

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ПЕТУШИНСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Петушинского района  
Владимирской области

от 23.04.2014 г.

д. Старые Петушки

№ 201

*О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Петушинского сельского поселения.*

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,  
постановляю:

1. Утвердить порядок определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Петушинского сельского поселения.

1. Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Петушинского сельского поселения в соответствии с показателями согласно приложению.

2. Установить, что реализация полномочий по порядку возмещения владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам в Петушинском поселении, вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляется в соответствии Постановлением Правительства РФ от 16 ноября 2009 г. № 934.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Постановление вступает в силу со дня подписания, подлежит опубликованию в средствах массовой информации.

Глава администрации

П.В. Курочка

Утвержден  
Постановлением Главы  
администрации Петушинского  
сельского поселения  
от 23.04.2014 г. № 201

**ПОРЯДОК**  
**определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами,**  
**осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов**

1. Настоящий Порядок устанавливает перечень исходных показателей и методику расчета размера, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, вреда, подлежащего возмещению владельцами и пользователями таких транспортных средств.

2. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, от превышения предельно допустимых значений полной массы и (или) каждой осевой массы указанного транспортного средства, определяется в зависимости от значения автомобильной дороги в соответствии с Порядком возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 16 ноября 2009 г. № 934.

3. Общий размер вреда, причиняемого транспортным средством, осуществляющим перевозки тяжеловесных грузов, в зависимости от вида такого транспортного средства, величины превышения предельно допустимых значений полной массы и (или) каждой осевой массы указанного транспортного средства, протяженности маршрута и базового компенсационного коэффициента текущего года рассчитывается по формуле:

$$\text{Пор} = [\text{Рпм} + (\text{Рпом1} + \dots + \text{Рпомі})] \times \text{S} \times \text{Ттг},$$

где:

Пор - общий размер вреда, при разовом проезде транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, руб.;

Рпм - размер вреда (в руб.) при превышении полной массы транспортного средства предельно допустимых значений, указанных в таблице 1 приложения к настоящему Порядку;

Рпомі - размер вреда (в руб.) при превышении каждой осевой массой транспортного средства предельно допустимых значений, указанных в таблице 2 приложения к настоящему Порядку;

S - протяженность маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, в км;

Ттг - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитывается по формуле:

$$Ттг = Тпг \times Ітг,$$

где:

Тпг - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1,  $T_{2008} = 1$ );  
Ітг - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в текущем году, разработанный Минэкономразвития России для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

4. Общий размер вреда, причиняемого при многократном проезде транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов по местным автомобильным дорогам, рассчитывается по формуле:

$$Пом = [Р_{пм} + (Р_{пом1} + \dots + Р_{помі})] \times s \times n \times Ттг,$$

где:

Пом - общий размер вреда, при многократном проезде транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов;

s - среднесуточный пробег транспортного средства осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов ( $s = 3$  из расчета среднесуточного пробега равного 200 км), в сотнях км;

n - срок, в течение которого осуществляются перевозки тяжеловесных грузов, дней;

Ттг - базовый компенсационный индекс текущего года.

Утверждены  
 Постановлением Главы  
 администрации Петушинского  
 сельского поселения  
 от 23.04.2014 г. № 201

**ПОКАЗАТЕЛИ РАЗМЕРА ВРЕДА,  
 ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ  
 ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ТАКИХ  
 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ  
 МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПЕТУШИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Таблица 1

**Размер вреда при превышении значения предельно допустимой  
 массы транспортного средства**

Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 5	240
Свыше 5 до 7	285
Свыше 7 до 10	395
Свыше 10 до 15	550
Свыше 15 до 20	760
Свыше 20 до 25	1035
Свыше 25 до 30	1365
Свыше 30 до 35	1730
Свыше 35 до 40	2155
Свыше 40 до 45	2670
Свыше 45 до 50	3255
Свыше 50	по отдельному расчету <*>

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

Таблица 2

**Размер вреда при превышении значений предельно допустимых  
 осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
До 10	925	5260
Свыше 10 до 20	1120	7710
Свыше 20 до 30	2000	10960
Свыше 30 до 40	3125	15190
Свыше 40 до 50	4105	21260
Свыше 50 до 60	5215	27330

---

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.